



**REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
GRAD POREČ - PORENZO
CITTA DI POREČ - PARENZO**

Gradonačelnik

KLASA: 363-05/12-01/03

URBROJ: 2167/01-09/01-12-2

Poreč - Parenzo, 06. veljače 2012.

Temeljem članka 65. Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta (NN 25/98 i NN 162/98), članka 1. Izmjenama i dopunama Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta (NN 162/98), Ugovora za obavljanje zimske službe na području Grada Poreča – Parenzo za sezonu 2011/2012, KLASA: 363-01/11-02/284, URBROJ: 2167/01-05/10-11-2 od 01.11.2011. godine, te članka 53. Statuta Grada Poreča-Parenzo ("Službeni glasnik Grada Poreča", br. 9/01.) Gradonačelnik je dana **06. veljače 2012. godine**, razmotrio prijedlog Operativnog plana obavljanja čišćenja snijega i posipavanje mješavinom soli i sipine kolnika na gradskim ulicama i nerazvrstanim cestama na području grada Poreča - Parenzo za razdoblje 01.11.2011. do 15.04.2012. godine, izrađen od strane Upravnog odjela za komunalni sustav (KLASA: 363-01/11-02/284, URBROJ: 2167/01-05/10-12-2), te donio slijedeći

ZAKLJUČAK

1. Donosi se Operativni plan obavljanja čišćenja snijega i posipavanje mješavinom soli i sipine kolnika na gradskim ulicama i nerazvrstanim cestama na području grada Poreča - Parenzo za razdoblje 01.11.2011. do 15.04.2012. godine u tekstu koji je priložen ovom Zaključku i njegov je sastavni dio.
2. Zadužuje se Upravni odjel za komunalni sustav za provedbu ovog Zaključka.

GRADONAČELNIK
Edi Štifanić

Dostaviti:

1. MUP RH, Policijska postaja Poreč – Parenzo,
2. STOŽER ZAŠTITE I SPAŠAVANJA ISTARSKA ŽUPANIJE,
Flanatička 29, 52100 Pula,
3. "Usluga Poreč" d.o.o. Poreč,
4. Upravni odjel za komunalni sustav – ovdje,
5. Pismohrana – ovdje.



**REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
GRAD POREČ – PARENZO
CITTA' DI POREČ - PARENZO
Gradonačelnik**

KLASA: 363-05/12-01/03

URBROJ: 2167/01-09/01-12-3

Poreč - Parenzo, 06. veljače 2012.

Temeljem članka 65. Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta (NN 25/98 i NN 162/98), članka 1. Izmjenama i dopunama Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta (NN 162/98), Ugovora za obavljanje zimske službe na području Grada Poreča – Parenzo za sezonu 2011/2012, KLASA: 363-01/11-02/284, URBROJ: 2167/01-05/10-11-2 od 01.11.2011. godine donosi se:

OPERATIVNI PLAN

Obavljanja čišćenja snijega i posipavanje mješavinom soli i sipine kolnika na gradskim ulicama i nerazvrstanim cestama (u daljnjem tekstu: "zimski služba") na području grada Poreča - Parenzo za razdoblje 01.11.2011. do 15.04.2012. godine

S A D R Ź A J:

- 1. Uvod**
- 2. mjesta pripravnosti zimske službe,**
- 3. stupnjeve pripravnosti,**
- 4. potreban broj ljudstva, mehanizacije i materijala za posipavanje i njihov razmještaj po mjestima pripravnosti,**
- 5. redoslijed izvođenja radova,**
- 6. dinamiku provođenja pojedinih aktivnosti,**
- 7. nadzor i kontrolu provođenja zimske službe,**
- 8. uvjeti ograničavanja prometa,**
- 9. sustav veza,**
- 10. procjenu troškova zimske službe,**
- 11. obavješćivanje o stanju i prohodnosti cesta,**
- 12. dopunska prometna signalizacija.**

UVOD

Sukladno Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta (NN 25/98 i NN 162/98), Grad Poreč – Parenzo (u daljnjem tekstu Grad) u zimskim uvjetima održava nerazvrstane prometnice na području grada Poreča – Parenzo. Planom zimske službe obuhvaćene su prometno-tehničke karakteristike cestovnog pravca te su prema tome u skladu sa člankom 65. Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta (NN 25/98) i organizacijom određena:

- **mjesta pripravnosti zimske službe,**
- **stupnjeve pripravnosti zimske službe,**
- **potreban broj ljudstva, mehanizacije i materijala za posipavanje i njihov razmještaj po mjestima pripravnosti,**
- **redoslijed i prvenstvo izvođenja radova na održavanju cesta u zimskim uvjetima,**
- **dinamiku provođenja pojedinih aktivnosti,**
- **nadzor i kontrolu provođenja zimske službe,**
- **uvjeti kada se zbog sigurnosti prometa isti ograničava ili zabranjuje,**
- **sustav veza,**
- **procjenu troškova zimske službe,**
- **sustav obavješćivanje o stanju prohodnosti cesta u zimskim uvjetima,**
- **procedura rada zimske službe,**
- **evidencija roka intervencije i stanje zaliha,**
- **mjesta stanovanja vozača i vrijeme predviđeno za intervenciju.**

Izvođač radova Usluga Poreč d.o.o. Poreč - Parenzo obavljati će poslove čišćenja snijega na gradskim ulicama i nerazvrstanim cestama na području Grada Poreča - Parenzo na temelju sklopljenog Ugovora obavljanje zimske službe na području Grada Poreča – Parenzo za sezonu 2011/2012, KLASA : 363-01/11-02/284, Ur. broj. 2167/01-05/10-11-1 od 29.11.2011. godine, sa naručiocem i odgovoran je za stanje prometnica unutar vremena predviđenog ovim planom i ugovorom.

Planom je utvrđena optimalna i funkcionalna organizacija zimskog održavanja gradskih ulica i nerazvrstanih cesta na području Grada Poreča - Parenzo prema utvrđenim prioritetima čišćenja ulica i nerazvrstanih cesta.

Plan je sačinjen na pretpostavkama prosječne zime, a predviđa angažiranje potrebnog broja strojeva, ljudi i materijala po stupnjevima djelovanja i dionicama, a prema vremenskim uvjetima u vrijeme djelovanja zimske službe.

Plan prvenstveno pretpostavlja vezu vitalnih službi i centara na području Grada (zgrada suda, Dom zdravlja, MUP, pošta, škole i drugih javnih službi, mjesta opskrbe i sl.) na sistem državnih i županijskih cesta.

Također se prema utvrđenim prioritetima čiste i ostale ulice i nerazvrstane ceste radi normalnog odvijanja prometa.

Važno je napomenuti ono najbitnije, da se sudionici u prometu moraju prilagoditi zimskim uvjetima. Na to obavezuje i zakon o sigurnosti prometa, a obavljanje zimske službe omogućuje sudionicima u prometu veću sigurnost uz njihov oprez.

1. MJESTA PRIPRAVNOSTI ZIMSKE SLUŽBE

U cilju da organizacija zimske službe bude što učinkovitija, a na osnovu iskustvenih podataka i poznavanja konfiguracije područja i mikroklimatskih uvjeta, mjesta pripravnosti su:

„Baza“ poduzeća „Usluga Poreč“ d.o.o. Poreč, Prvomajska (kod srednje ugostiteljske škol „Antun Štifanić“), za uspješno djelovanje na održavanju cesta u zimskom razdoblju utvrđeno je mjesto pripravnosti – baza.

Organizacija dežurnog mjesta je u prostoriji Upravne zgrade poduzeća „Usluga Poreč“ d.o.o. **Poreč, Mlińska 1**, iz kojeg se daju sve informacije za javnost.

Rukovoditelj službe održavanja održavanja cesta i objekata rukovodi mjestom pripravnosti, operativno prati radove na održavanju te u III stupnju preuzima koordiniranje zimske službe, kada se koordiniranje po potrebi vrši i s vanjskim nadležnim službama (ŽUC, HC, BINA ISTRRA) kao i s Stožerom zimske službe u okviru svojih prava i obveza.

Mjesto pripravnosti djeluje odmah kada nastanu uvjeti za oborine ili pojavu poledice.

Izlazak na intervenciju (danju i noću) mora uslijediti u roku od 30 minuta od dojave.

Sve intervencije (danju i noću) od momenta pojave (dojave) na kolniku moraju biti izvršene u roku od 24 sata, u širini asfaltiranog dijela kolnika.

Dojave mjestima pripravnosti o stanju prometnica vrše dežurni djelatnici MUP-a.

Podaci o mjestima pripravnosti, imenima, funkcijama i telefonskim brojevima zaduženog odgovornog osoblja dati su u prilogima ovoga Plana.

Raspored ostalih djelatnika, potrebne mehanizacije i posipala razrađen je u dijelu Plana koji obrađuje normative (točka 3.)

2. STUPNJEVE PRIPRAVNOSTI ZIMSKE SLUŽBE

O svim aktivnostima zimske službe, Rukovoditelj službe održavanja održavanja vodi upise u dnevnik.

Vremenska razgraničenja stupnjeva pripravnosti treba shvatiti uvjetno jer ona stvarno nisu kalendarski određiva, već ih određuju meteorološke i vremenske prilike, te u skladu sa nastalim ili prognoziranim meteorološkim uvjetima vrši prijelaz iz jednog u drugi stupanj pripravnosti.

Zavisno od prognoze meteoroloških uvjeta i vremenskih prilika u skladu s Pravilnikom o održavanju i zaštiti javnih cesta utvrđuju se četiri stupnja pripravnosti zimske službe.

2.1. Prvi stupanj pripravnosti

Uvodi se početkom rada zimske službe odnosno 01.11.2011. godine. Prvi stupanja pripravnosti je stupanj pripravnosti u kojem se organizira dežurna služba u mjestu pripravnosti.

Mjestom pripravnosti rukovodi Rukovoditelj službe održavanja, u okviru svojih prava i obveza, koji treba biti osposobljen i organiziran da prema dojavi ili na osnovu meteoroloških podataka intervenirati za uvođenje i organizaciju II. stupnja pripravnosti.

U I. stupnju pripravnosti osiguravaju se minimalni tehnički uvjeti i potrebno ljudstvo na raspolaganju za intervenciju u II. stupnju, organizira se dežurna služba po područjima, priprema materijala za posipavanje cesta od poledica i postava odnosno skidanje propisanih prometnih znakova.

„Baza“ poduzeća „Usluga Poreč“ d.o.o. Poreč, Prvomajska bb (**kod srednje ugostiteljske škol „Antun Štifanić“**), je utvrđeno mjesto pripravnosti – baza.

Organizacija dežurnog mjesta je u prostoriji Upravne zgrade poduzeća „**Usluga Poreč“ d.o.o. Poreč, Mlińska 1**, dispičerski centar iz kojeg se daju sve informacije za javnost.

Djelovanje po ovom stupnju pripravnosti je preventivnog karaktera prema planu prioriteta nerazvrstanih cesta.

2.2. Drugi stupanj pripravnosti

Uvodi se kada temperatura zraka oscilira oko 0°C s predvidivom mogućnošću slabih oborina (kiše, susnježice, snijega ili poledice).

Vrše se preventivni radovi na sprječavanju poledice na opasnim mjestima, a posebno na:

- većim uzdužnim nagibima i krivinama malog radijusa,
- u usjecima i ostalim opasnim mjestima,

Ovaj stupanj pripravnosti uvodi se i nakon početka padanja snijega kada se ne predviđa dulje trajanje padalina, kada se obavljaju sljedeći poslovi:

- savladavanje poledica po planu prioriteta I i II,
- preventivno posipavanje solju i agregatom,
- čišćenje eventualnog snijega sa kolnika,
- čišćenje prometne signalizacije od snijega i
- reguliranje prometa okomitom signalizacijom.

Rukovoditelj službe održavanja, ovisno o stanju kolnika samostalno odlučuje o poduzimanju mjera i aktivnosti iz II. stupnja pripravnosti.

2.3. Treći stupanj pripravnosti

Nastupa kada se predviđa intenzivnije i dulje padanje snijega, uvodi se rad u smjenama odnosno pojačava se ljudstvo i mehanizacija pozivanjem vanjskih izvođača.

Po određenom redosljedu odnosno planu prioriteta obavljaju se sljedeći :

- savladavanje poledica po planu prioriteta I, II i III,
- posipavanje solju i agregatom,
- čišćenje snijega sa kolnika,
- čišćenje prometne signalizacije od snijega i
- reguliranje prometa okomitom signalizacijom.

Rukovoditelj službe održavanja poduzima mjere pozivanja iz III. stupnja pripravnosti, te koordinira aktivnosti svih sudionika održavanja u zimskim uvjetima u III stupnju pripravnosti.

Odluku o uvođenju III stupnja pripravnosti donosi Rukovoditelj službe održavanja uz suglasnost Stožera zimske službe.

2.4. Četvrti stupanj pripravnosti

Uvodi se kada snježne oborine, uz jak vjetar imaju karakter elementarne nepogode i operativnim programom predviđeni broj radnika i mehanizacije nije dovoljan za savladavanje vremenske nepogode. U tom slučaju postupa se kao u slučaju drugih elementarnih nepogoda.

Ovaj stupanj nije obuhvaćen proračunom zimske službe.

U tim uvjetima u pravilu se ceste zatvaraju za sav promet radi sigurnosti sudionika u prometu.

Odluku donosi Stožer zimske službe.

VAŽNA NAPOMENA

Uvođenje stupnjeva pripravnosti je uvjetovano smanjenjem troškova zimske službe, ali nosi u sebi i određeni rizik pravovremenog djelovanja ukoliko nastupe iznenadne nagle promjene

vremenskih prilika koje meteorološki zavod unatoč današnjoj opremljenosti ne može sa sigurnošću predvidjeti.

3. POTREBAN BROJ LJUDSTVA, MEHANIZACIJE I MATERIJALA ZA POSIPAVANJE I NJIHOV RAZMJETAJ PO MJESTIMA RIPRAVNOSTI

A. MEHANIZACIJA

Za potrebe ZS na nerazvrstanim cestama Grada Poreča - Parenzo određena je slijedeća potreba mehanizacije:

- Kamion s posipačem (registracija PU 513 IK, IVECO DAILY);
- Traktor s ralicom (registracija PU 555 HP, JOHN DEERE; RASIPAČ KUHN tip VSA 601);
- Kombimirka za mješanje sipine i soli, kao i utovar mješavine u kamione (registracija i tip);
- Službeno vozilo (registracija PU 924 MB, RENAULT KANGOO);

B. RASPORED DJELATNIKA

Glavne pripreme u postavi organizacije zimske službe i dijelu planiranja nabave materijala (sol i sipina), osiguranju potrebne mehanizacije i djelatnike provodi samostalno izvođač radova. Rukovoditelj operativnog djelovanja zimske službe pridržavajući se ovog operativnog plana i upisa nadzorne osobe u dnevnik zimske službe, samostalno rukovodi sa djelatnošću zimske službe.

Za potrebe ZS na nerazvrstanim cestama Grada Poreča - Parenzo određena je slijedeća potreba radne snage:

- vozača 2
- cestara 2
- tehničko lice 1

C. MINIMALNA TEHNIČKA OPREMLJENOST

Tijekom cijelog perioda trajanja zimske službe mora biti na raspolaganju.

- minimalna količina posipala – 30 m³ (dobljeni kamen) i 5 t (kamene soli)
- Interventno vozilo spremno za intervenciju na posipavanju - 1
- Definirana dežurna posada (vozač, cestar, Rukovoditelj službe održavanja)

D. MATERIJAL

Suho soljenje

- drobljeni kamen materijal 4-8 mm (sipina) kamena sol
 - 20 m³ za nerazvrstane asfaltirane ceste
 - 10 m³ za mjesne ulice i trgove
- kamena sol
 - 3,5 t za nerazvrstane asfaltirane ceste
 - 1,5 t za mjesne ulice i trgove

Mokro soljenje – kalcijev klorid (0,5 t)

Evidenciju, odnosno praćenje utroška materijala vodi Rukovoditelj službe održavanja po vozilima i smjenama na osnovu izdatnica za svaki izvršeni utovar.

Narudžbe novih količina soli vrši Rukovoditelj službe održavanja u skladu s Ugovorom, Operativnim planom zimske službe i procedurom o minimalnim količinama, na osnovu evidencije.

4. REDOSLIJED I PRVENSTVO IZVOĐENJA RADOVA NA ODRŽAVANJU CESTA U ZIMSKIM UVJETIMA

Redoslijed izvođenja radova

1. Sprječavanje poledice – preventivno posipavanje
2. Čišćenje snijega s kolnika ceste i prometne signalizacije
3. Čišćenje snijega s pješačkih površina (trgovi i nogostupi)
4. Čišćenje sustava odvodnje i popravak oštećenja nastalih uslijed obavljanja zimske službe

Pored utvrđenog redoslijeda radova na održavanju cesta, po prestanku intervencija obavlja se popuna solju i pijeskom.

Raspored prvenstva izvođenja radova

Uzevši u obzir važnost i frekvenciju prometa na pojedinim nerazvrstanim cestama, te mogućnost pravodobnog djelovanja u danom momentu, određuje se prioritet dionica, po pojedinim pravcima.

POPIS ULICA PO PRIORITETIMA

Prema svom značenju u mjestu, obzirom na lokaciju važnijih objekata, frekvenciju prometa i konfiguraciju terena, čišćenje i posipanje ulica dijelimo po prioritetima.

I PRIORITET

Spadaju nerazvrstane ceste koje spajaju veća mjesta Grada, a vezane su na Županijske i Hrvatske ceste. Djelovanje ZS u ovom prioritetu je istovremeno sa početkom padalina, odnosno djelovanje po stupnjevima pripravnosti.

U ceste ovog prioriteta spadaju asfaltirane nerazvrstane ceste prema spisku i mjesne ulice i trgovi.

Red. broj	Naziv dionice - ceste od - do	Asfaltirano		
		dužina m	širina m ¹	površina m ²
	<i>Grad Poreč - Parenzo</i>			
1.	Županije Somogy	1800	5,50	9900
2.	Karla Huguesa (od rotora Žatika do rotora Istra)	800	5,50	4400
3.	O. m. Tita (od rotora Istra do Narodnog trga)	300	5,50	1650

4.	Vukovarska (od ŽC 5002 do semafora)	300	5,50	1650
5.	Partizanska (od ŽC 5002 do tržnice)	350	5,50	1925
6.	N. Tesla	750	5,50	4125
7.	G. Kalčića	1300	5,50	7150
8.	M. Vlašića (od rotora HEP do rotora La Coop)	250	5,50	1375
9.	Pical	300	5,50	1650
10.	Creska	500	5,50	2750
11.	Brionska	400	5,50	2200
12.	Špadići	900	5,50	4950
13.	Materada	850	5,50	4675
14.	Kvajera	600	5,50	3300
15.	Palacina	950	5,50	5225
	Vrvari			
16.	Baldini	400	5,00	2000
	Mušalež			
17.	LC 50089 (Mušalež) - Valkarin	1200	4,00	4800
	Žbandaj			
18.	od raskrižja D302 i Ž 5072 do Crkve	200	4,00	800
	Baderna			
19.	Baderna	1500	4,00	6000
	Štifanići - Rakovci			
20.	DC 21 - Štifanići - Rakovci	1500	4,00	6000
	Červar - Porat			
21.	Od ŽC 5039 do autobusne stanice u Červar - Poratu	500	5,00	2500
22.	ŽC 5002 - Starići - Dračevac	6400	5,00	32000
	UKUPNO:	15650		79025

Ulice u I prioritetu čiste se u tijeku padavina ili neposredno poslije padalina, a moraju biti očišćeni u roku od 6 sati po prestanku padalina. U slučaju poledice iste se moraju posuti u roku 2 sata s tim što se važni pravci mogu početi preventivno posipavati i ranije.

VAŽNA NAPOMENA

Ovaj spisak ulica I prioriteta kao i II prioriteta može se djelomično mijenjati upisom u dnevnik zimske službe ukoliko za to ima opravdanih razloga u suglasnosti sa SZS.

II PRIORITET

U ceste ovog prioriteta spadaju sljedeće ceste:

Red. broj	Naziv dionice - ceste od - do	Asfaltirano		
		dužina m	širina m ¹	površina m ²
1.	ŽC 5080 - Vodopija	400	5,00	2000
2.	ŽC5042 - Kukci - Cancini	1000	4,00	4000
3.	ŽC 5042 - Mihatovići	370	4,00	1480
4.	ŽC 5041 - Stranići	500	4,00	2000
5.	LC 50046 - Dekovići	1800	3,00	5400
6.	LC 50046 - St. Vergotini	1100	3,50	3850
7.	ŽC 5002 - Bašarinka	1000	4,00	4000
8.	Karla Huguesa - Grbinovica	750	3,00	2250
9.	ŽC 5002 - St.Bergamante	900	3,50	3150
10.	LC 50046 (Kosinožići) - Vežnaveri	500	4,00	2000
11.	DC 302 - Radoši	1100	4,00	4400
12.	DC 302 - Bujići - Filipini - Mihelići	1800	4,00	7200
13.	DC 302 - Mičetići	200	3,00	600
14.	DC 302 - Bonaci - Matulini	1800	3,50	6300
15.	DC 302 - Katun	1150	3,50	4025
16.	ŽC 5072 - Kirmenjak	1450	3,50	5075
17.	LC 50090 - Čuši - LC 50091	1100	3,00	3300
18.	DC 302 - Banki	530	3,00	1590
19.	LC 50091 - St. Bečić	1000	3,50	3500
20.	DC 302 - Jurići	1200	3,50	4200
21.	LC 50091 - St. Padovan	600	3,00	1800
22.	D 21 - Bratovići	200	4,00	800
23.	D 302 - St. Diklić	200	3,00	600
	UKUPNO:	20650		73520

Čišćenje se nastavlja odmah poslije čišćenja ulica I prioriteta, a moraju se prijeći u roku sljedećih 10 sati. U slučaju poledice iste moraju biti posute u roku 5 sati.

III PRIORITET

U ulice III prioriteta spadaju sve ostale ulice i nerazvrstane ceste kojima može proći kamion s ralicom, te makadam (tablica s popisom u prilogu).

Ove se ulice čiste poslije kompletnog čišćenja ulica I i II prioriteta. Prvenstveno se u III prioritetu čiste i posipavaju ceste s asfaltnim kolnikom, a po potrebi se mogu čistiti i ceste s tucaničkim kolnikom.

Uske i slijepe ulice, bez obzira na vrstu kolnika, u koje ne može ući kamion čiste se traktorom.

VAŽNA NAPOMENA

Ukoliko su padavine dugotrajne, tada se višekratno čiste ulice I prioriteta. U tom slučaju ulice II i III prioriteta se čiste po završetku I prioriteta čime se remeti pretpostavljeni red čišćenja po prioritetima.

KRITIČNA MJESTA

Pod kritičnim mjestima podrazumijevaju se mostovi, te usponi na ceste, oštri zavoji i ulice s pravom prvenstva.

Naročito se posvećuje pažnja mostovima na kojima može biti poledice kada je na cesti nema.

Kritična mjesta se posipavaju preventivno.

Ostala kritična mjesta za preventivno posipavanje su:

Rukovoditelj službe održavanja i vozači trebaju proučiti kartu zbog kontinuiteta čišćenja nerazvrstanih cesta i izbjegavanja praznog hoda.

Rukovoditelj službe održavanja je dužan upoznati sve gradske ulice i nerazvrstane ceste na području djelovanja što svojim potpisom ovog operativnog plana potvrđuje, te o istome provesti upoznavanje vozača kamiona.

5. DINAMIKU PROVOĐENJA POJEDINIH AKTIVNOSTI

Do 15.10. 2011. godine donosi se Operativni plan rada zimske službe.

Razdoblje **od 15.11.2011. godine do 30.11.2012. godine** te vrijeme od **01.03.2011. godine do 15.04.2012. godine**.

U tom razdoblju organizira se dežurna služba po područjima, priprema materijala za posipavanje cesta od poledica i postava odnosno skidanje propisanih prometnih znakova.

Organizacija mjesta pripravnosti i dežurnog mjesta iz kojeg se daju sve informacije za javnost.

Djelovanje po ovom stupnju pripravnosti je preventivnog karaktera prema planu prioriteta nerazvrstanih cesta.

Razdoblje **od 01.12.2011. godine do 31.12.2012. godine**

- savladavanje poledica po planu prioriteta I i II,
- preventivno posipavanje solju i agregatom,
- čišćenje eventualnog snijega sa kolnika,
- čišćenje prometne signalizacije od snijega i
- reguliranje prometa okomitom signalizacijom.

Razdoblje **od 01.01.2011. do 28.02.2012. godine**

- posipavanje ceste
 - a) preventivno i
 - b) posipavanje poledica,
- čišćenje snijega sa kolnika i posipavanje očišćene ceste sa agregatom,
- regulacija prometa okomitom signalizacijom.

Za uspješno djelovanje na održavanju cesta u zimskom razdoblju utvrđeno je mjesto pripravnosti – baza.

6. NADZOR I KONTROLU PROVOĐENJA ZIMSKE SLUŽBE

Nadzor nad provođenjem zimske službe provodi Rukovoditelj službe održavanja, te vodi evidenciju o vremenu intervencije i stanju zaliha. Evidencija se vodi za svaki mjesec pojedinačno.

Za ukupno provođenje zimske službe odgovoran je Izvoditelj radova odnosno odgovorna osoba tvrtke (Usluga Poreč d.o.o. Poreč – Parenzo). Dnevnik je osnovni dokument o kretanju i registraciji svih događaja, obavijesti, naloga, izvršenih naloga, vremenskih prilika i drugih važnih sadržaja za rad zimske službe pa ga treba voditi savjesno, ažurno i svakodnevno.

Posebno je važno registrirati:

- vremenske prognoze i temperature zraka u vrijeme nastajanja vremenskih promjena
- vrijeme izlaska i povratka vozila, kao i naziv ulica na kojima je bilo djelovanja,
- utrošak soli i sipine,
- stanje na cestama, izvanredne događaje, eventualne prometne nesreće.

Rukovoditelj službe održavanja je dužan redovito obavještavati Stožer zimske službe o provođenju zadataka zimske službe.

STOŽER ZIMSKE SLUŽBE (SZS)

Za uredno funkcioniranje zimske službe formiran je Stožer zimske službe koji se sastoji od slijedećih članova

1. Rukovoditelj službe održavanja - Alen Herak mob.0914310017, int. 2311
2. Viši stručni referent za promet i ostale komunalne poslove Grada Poreča – Parenzo – Zoran Hatman, tel 431-160 (radni dan od 07,00 – 15,00 sati), mob.0911318342, int. 2045ž
3. Rukovoditelj radne jedinice - Nevija Poropat mob.0914215500, int. 2310
4. Dispričerska služba poduzeća “Usluga Poreč” d.o.o. Poreč, 431-005 i 429-234

Dužnosti i odgovornosti pojedinih članova u SZS su slijedeće:

Ad.1.

Rukovoditelj službe održavanja - objedinjuje aktivnosti SZS i određuje dežurstva radnika Zimske službe (ZS).

Suraduje sa svim nadležnim i zainteresiranim izvan poduzeća, a dužnosti i odgovornosti su mu:

1. Odgovoran je da u dogovoru s Gradom Porečom - Parenzo bude na vrijeme izrađen operativni plan Zimske službe.
2. Poduzima sve mjere da se na vrijeme okončaju pripremni radovi oko deponiranja materijala za posipavanje cesta, odnosno pripreme propisani prometni znakovi,
3. Vršiti kontrolu radova u ZS,
4. Brine se da pravilno i pravodobno funkcionira sistem dežurstva i obavještavanja o stanju na cestama,
5. Suraduje sa svim nadležnim i zainteresiranim izvan poduzeća, a obavezno s gradskom upravom
6. Sastavlja troškovnik ZS,
7. Rukovodi i organizira dežurnu službu u poduzeću, vodi dokumentaciju ZS, vrši obilazak radnika i kontrolu cesta.
8. Raspoređuje radnu snagu i mehanizaciju po pojedinim pravcima NC,

9. Vršiti kontrolu rada te osobno učestvuje u dežurstvu,
10. Vodi evidenciju radne snage i mehanizacije.

Ad.2.

Stručni referent za održavanje komunalne infrastrukture Grada Poreča - Parenzo u stožeru SZS ima slijedeće dužnosti i odgovornosti:

1. Odgovoran je da u dogovoru sa Izvoditeljem radova bude na vrijeme izrađen operativni plan Zimske službe.
2. Poduzima sve mjere i daje naredbe o pripremnim radovima,
3. Vršiti kontrolu nad ZS za potrebe Grada, te u tu svrhu poduzima i daje naloge za intervencije,
4. Kontrolira i daje na ovjeru dokumentaciju, dnevnik i račune,
5. Zajedno sa Rukovoditeljem službe održavanja daje informacije o stanju prohodnosti na nerazvrstanim prometnicama grada Poreča - Parenzo.

Ad.3.

Rukovoditelj radne jedinice poduzeća „Usluga Poreč“ d.o.o. Poreč - Nevija Poropat član je SZS, predstavnik je izvoditelja kao Rukovoditelj radne jedinice.

Ad.4.

Predstavnik dispečerske službe poduzeća “Usluga Poreč” d.o.o. Poreč član je SZS, kao služba koja raspolaže video nadzorom koji pokriva dijelove grada koji su od važnosti pravodobno reagiranje u zimskoj službi.

7. UVJETI KADA SE ZBOG SIGURNOSTI PROMETA ISTI OGRANIČAVA ILI ZABRANJUJE

Ako javna cesta na području grada Poreča – Parenzo zbog vremenskih nepogoda ne bude sposobna za promet svih ili pojedinih vozila, SZS donijeti će odluku o obustavi prometa uopće ili za pojedine vrste vozila, odnosno za pojedine dionice ceste.

Ovu odluku može donijeti Rukovoditelj službe održavanja u izvanrednim okolnostima kada SZS nije dostupan i o istome informira policiju, koji je nadležan za nadziranje prometa, obavješćivanje te operativno sprovođenje zatvaranja pojedinih dionica.

8. SUSTAV VEZA

Za uspješno djelovanje zimske službe sistem veza ima važnu funkciju. Kada ne traje dežurstvo veza se održava u radno vrijeme sa gradskom upravom na tel. 431-160 koja je ujedno i naručilj zimske službe.

Van radnog vremena gradske uprave i u vrijeme uvedenog I i II stupnja pripravnosti, veza se održava sa dispečerskom službom poduzeća “Usluga Poreč” d.o.o. Poreč, na 431-005 i 429-234.

Sve informacije oko zimske službe mogu se dobiti u gradskoj upravi u radno vrijeme od 7,00 do 15,00 sati na tel 431 – 160, ili u svih 24 sata od dispečerske služba poduzeća “Usluga Poreč” d.o.o. Poreč, 431-005 i 429-234.

Svi radnici, poslovođe, rukovoditelji i članovi SZS odnosno svi koji su uključeni u rad zimske službe povezani su mobilnom telefonijom. Brojevi telefona osoblja dani su u točki 6.

9. PROCJENA TROŠKOVA ZIMSKE SLUŽBE

Procjena se temelji na realnim troškovnicima ili procjeni cijene materijala i radne snage.

Red. br.	Naziv usluge	Jedinica mjere	Količina	Jedinična cijena	Ukupno
				kn	kn
1.	Fizički rad radnika. Stavka uključuju sate NK ili KV radnika provedene na terenu. Obračun se vrši po satu.	h	210,00	48,75	10.237,50
2.	Korištenje kamiona. Stavka uključuje sate rada kamiona nosivosti 8 t s KV vozačem. Obračun se vrši po satu.	h	55,00	165,00	9.075,00
3.	Korištenje traktora. Stavka uključuje sate rada traktora s priključenim raspršivačem soli i KV vozačem. Obračun se vrši po satu.	h	55,00	150,00	8.250,00
4.	Materijal – sipina korištena za posipavanje. Stavka uključuje potrošeni material (sol) upotrebljen za posipavanje prometnice. Obračun se vrši po kg potrošenog materijala.	kg	20.219,00	2,00	40.438,00
				UKUPNO:	68.000,50
				PDV:	15.640,12
				SVEUKUPNO:	83.640,62

Napomena: u troškove nije uračunat eventualni rad kooperanata.

10. SUSTAV OBAVIJEŠĆIVANJA O STANJU NA CESTAMA

Obavješćivanje javnosti o prohodnosti ceste u zimskim uvjetima, ograničenjima i zabrani prometa, te obavijesti o izvanrednim uvjetima i posebnim mjerama za promet na javnim cestama provodi HAK putem informativnog centra.

11. METEOROLOŠKI UVJETI

Meteorološki izvještaji obuhvaćaju izgled vremena sa svim elementima (najviše i najniže temperature, mogućnost i intenzitet padalina, mogućnost nastanka zapuha, snagu vjetera i mogućnost nastanka poledice).

Rukovoditelj zimske službe će podatke o vremenskoj prognozi, kao i svoje djelovanje, usklađivati s podacima Istarskih cesta koje primaju podatke od Hrvatskog hidrometeorološkog zavoda, a prema svom planu o održavanju cesta.

Po uvedenom II stupnju pripravnosti tj. dežurstva rukovoditelj zimske službe je dužan obavješćivati gradsku upravu svakodnevno za radnog vremena od 7,30 do 8,30 sati o stanju na cestama i eventualnim aktivnostima.

Dnevnik zimske službe mora biti svakodnevno popunjen i dat nadzornoj osobi na potpis i to najkasnije do 10,00 sati za prethodni dan.

Po potrebi nadzorna osoba će provjeravati količinu izvršenog čišćenja i posipanja po primitku dnevnika, a prije njegovog potpisivanja.

U slučaju da nije bilo djelovanja može se izvještaj dati telefonski uz odobrenje nadzorne osobe.

12. DOPUNSKA PROMETNA SIGNALIZACIJA

Pored Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08 i 48/10) i Pravilnika i prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 33/05, 64/05 i 155/05), promet vozila u zimskim uvjetima reguliran je posebnom „Naredbom o prometu vozila na motorni pogon i priključnih vozila na cestama u zimskim uvjetima“ (NN 09/93 i 103/95).

U cilju što boljeg označavanja pojedinih dionica prometnice, te obveza i upozorenja koja su od značaja za sudionike u prometu na svim prometnicama postavlja se dopunska signalizacija.

13. ZAVRŠNE NAPOMENE

Zimska služba je težak i odgovoran posao. U nepredvidivim vremenskim uvjetima teško je donositi prave odluke, a da se ponekad bespotrebno ne vrši djelovanje.

Na ovom području, osim nerazvrstanih cesta postoje državne, županijske i lokalne ceste, koje održavaju Istarske ceste d.o.o. Pula, te se Rukovoditelj zimske službe po iznimnoj potrebi može obratiti svim ostalim službama za eventualnu pomoć.

Također ukoliko ovim službama zatreba slična pomoć može se dati, ali poslije završetka čišćenja cesta iz operativnog plana. Ovo vrijedi samo za nerazvrstane ceste na području Grada Poreča - Parenzo.

GRADONAČELNIK
Edi Štifanić

O B R A Z L O Ž E N J E

1. PRAVNI OSNOV

Temeljem članka 65. Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta (NN 25/98), članka 1. Izmjenama i dopunama Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta (NN 162/98), Ugovora za obavljanje zimske službe na području Grada Poreča – Parenzo za sezonu 2011/2012, KLASA: 363-01/11-02/284, URBROJ: 2167/01-05/10-11-2 od 01.11.2011. godine.

2. OCJENA STANJA

Lokalna samouprava planira, organizira i provodi zimsku službu. Operativni program iz mora biti u skladu s godišnjim planom održavanja i obuhvaća cijelo zimsko razdoblje (od 01. studenog tekuće godine do 15. travnja naredne godine).

Upravni odjel za komunalni sustav izradio je prijedlog Operativnog plana obavljanja čišćenja snijega i posipavanje mješavinom soli i sipine kolnika na gradskim ulicama i nerazvrstanim cestama na području grada Poreča - Parenzo za razdoblje 01.11.2011. do 15.04.2012. godine.

3. OSNOVNA PITANJA KOJA SE UREĐUJU PLANOM

Operativnim planom obavljanja čišćenja snijega i posipavanje mješavinom soli i sipine kolnika na gradskim ulicama i nerazvrstanim cestama na području grada Poreča - Parenzo za razdoblje 01.11.2011. do 15.04.2012. godine utvrđeno je sljedeće:

- mjesta pripravnosti zimske službe,
- stupnjeve pripravnosti zimske službe,
- potreban broj ljudstva, mehanizacije i materijala za posipavanje i njihov razmještaj po mjestima pripravnosti,
- redosljed i prvenstvo izvođenja radova na održavanju cesta u zimskim uvjetima,
- dinamiku provođenja pojedinih aktivnosti,
- nadzor i kontrolu provođenja zimske službe,
- uvjeti kada se zbog sigurnosti prometa isti ograničava ili zabranjuje,
- sustav veza,
- procjenu troškova zimske službe,
- sustav obavješćivanje o stanju prohodnosti cesta u zimskim uvjetima,
- procedura rada zimske službe,
- evidencija roka intervencije i stanje zaliha,
- mjesta stanovanja vozača i vrijeme predviđeno za intervenciju.

4. POSLJEDICE PROIZAŠLE DONOŠENJEM OVOG PLANA

Temeljem članka 65. Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta (NN 25/98), članka 1. Izmjenama i dopunama Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta (NN 162/98), Grad Poreč – Parenzo planira, organizira i provodi zimsku službu. Sukladno Ugovoru za obavljanje zimske službe na području Grada Poreča – Parenzo za sezonu 2011/2012, KLASA: 363-01/11-02/284, URBROJ: 2167/01-05/10-11-2 od 01.11.2011. godine, Grad Poreč – Parenzo ustupa, a Izvoditelj se obvezuje vršiti održavanje gradskih, odnosno nerazvrstanih prometnica na području Grada Poreča - Parenzo u prometno – sigurnosnom ispravnom stanju.

5. SREDSTVA POTREBNA ZA PROVOĐENJE PLANA

U Proračunu Grada Poreča - Parenzo za 2012. godinu ("Službeni glasnik Grada Poreča - Parenzo" br. 14/11) predviđena su sredstva za pojačano održavanje cesta, nogostupa i puteva u ukupnom iznosu od 700.000,00 kn u sklopu čega je predviđeno i zimsko održavanje nerazvrstanih prometnica i gradskih ulica.